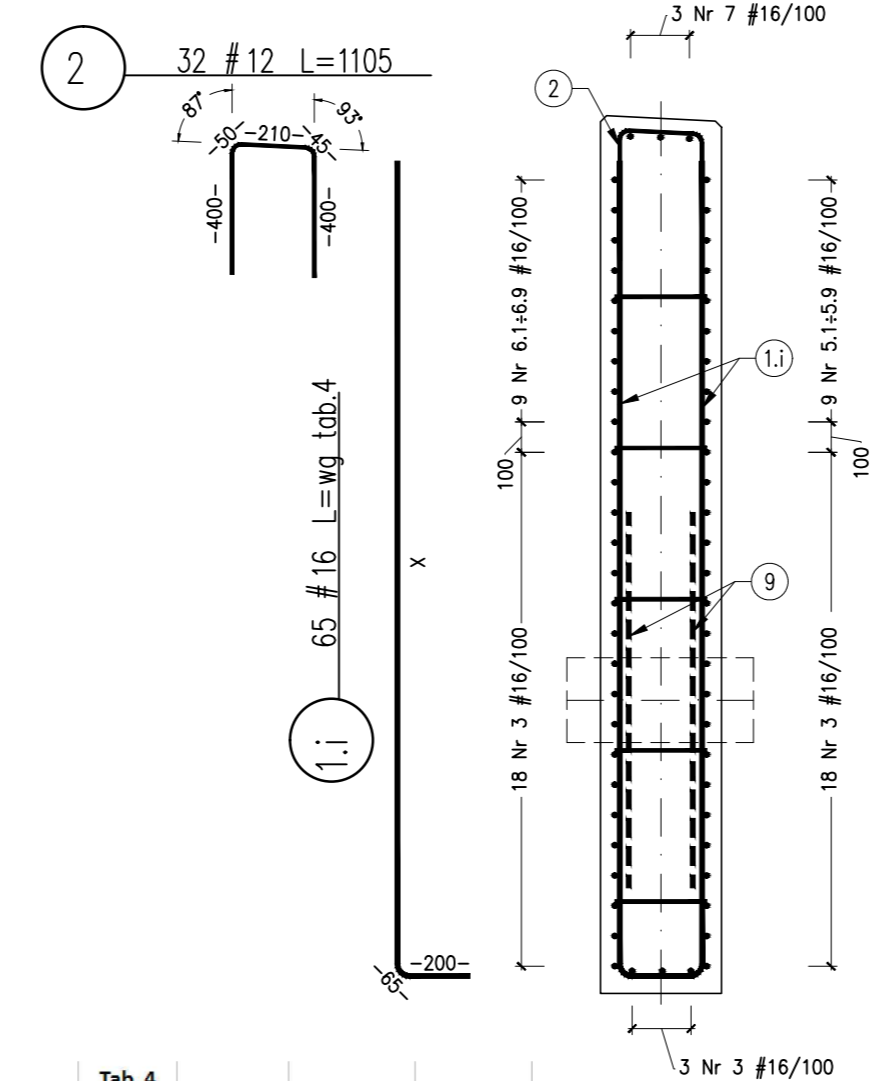
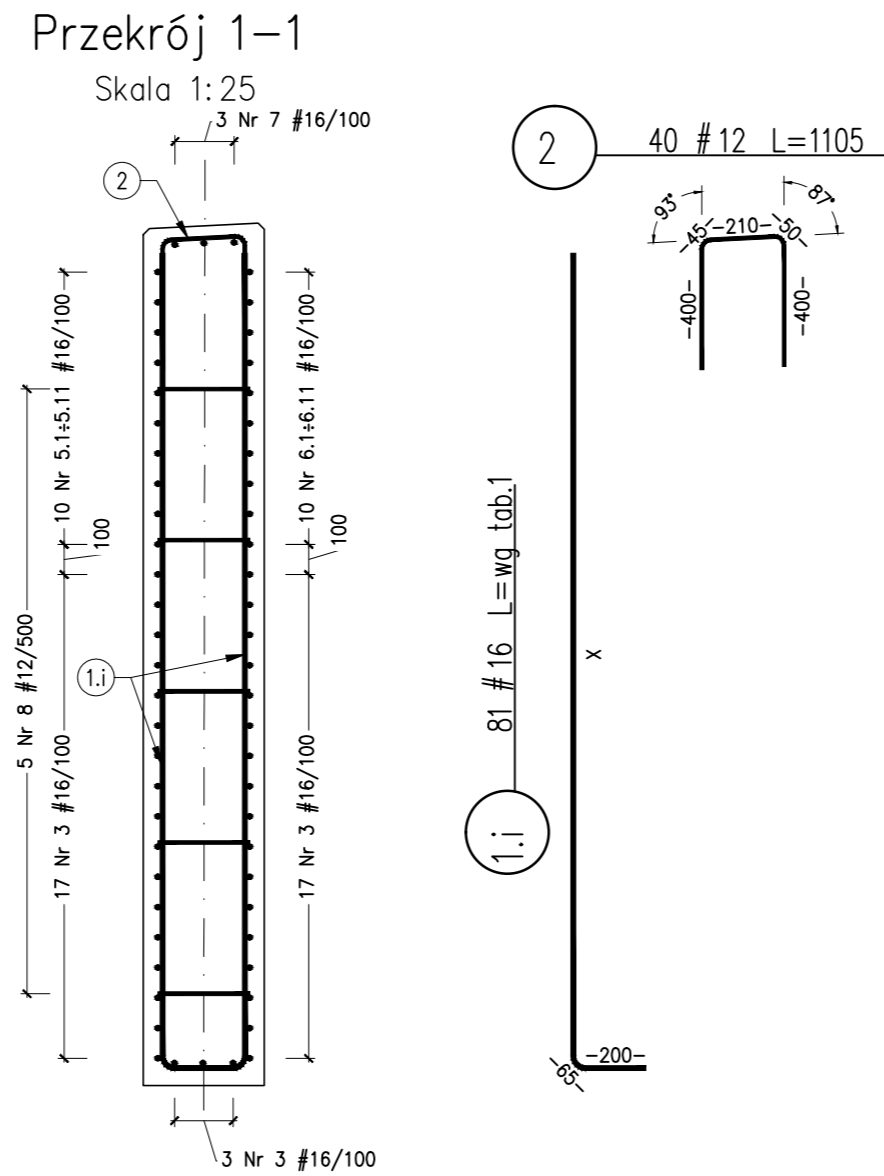
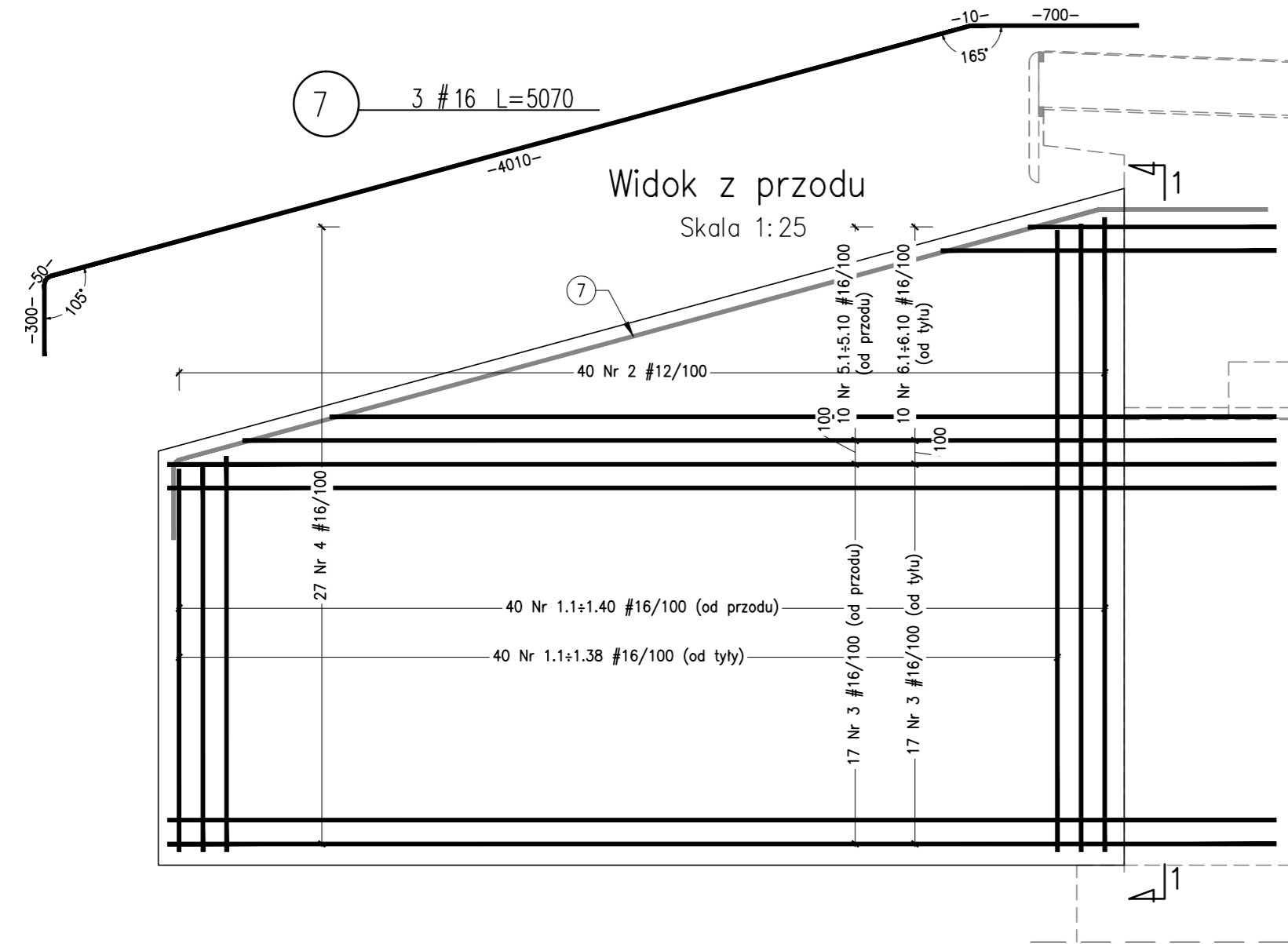
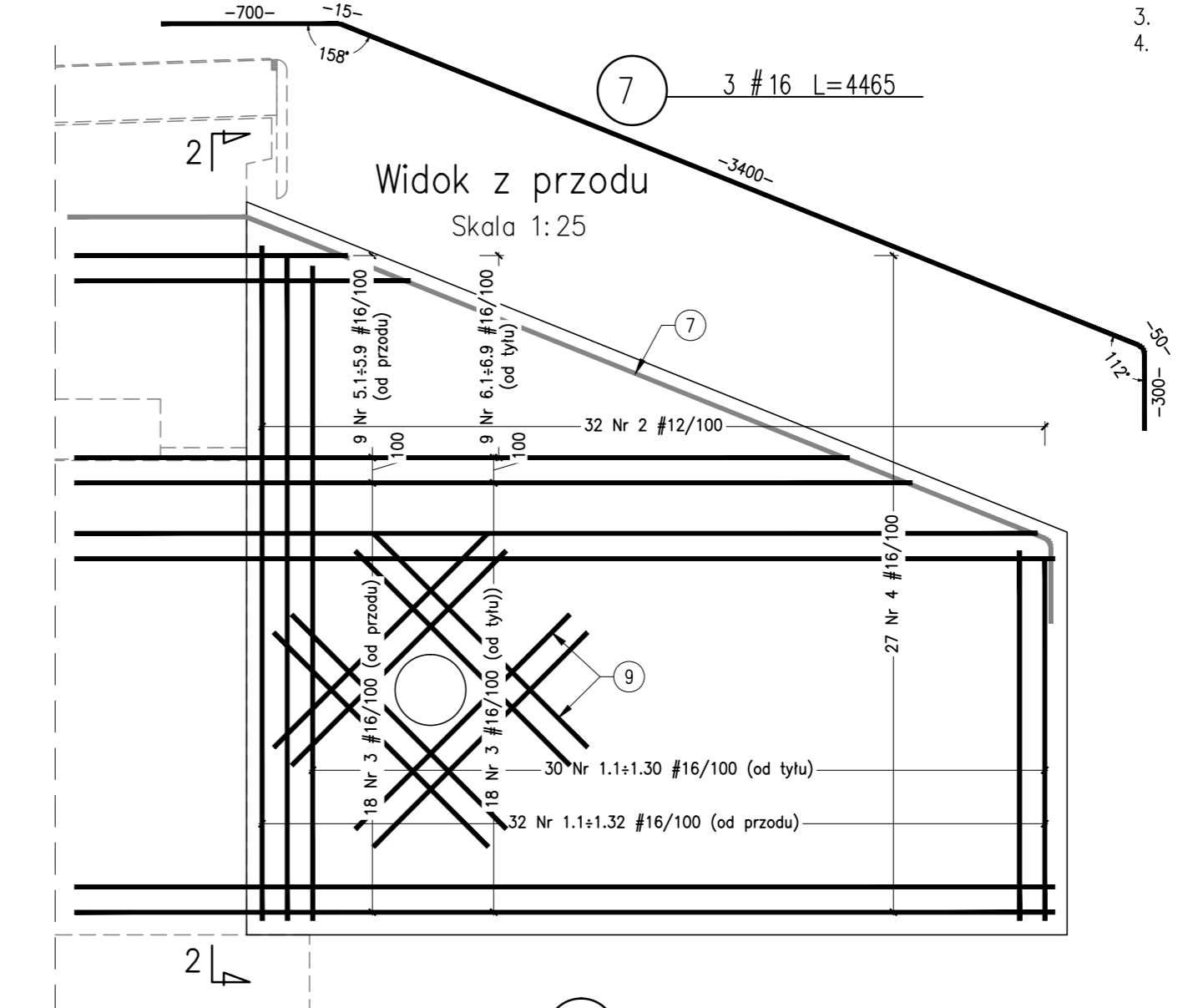


ŚCIANA "A"



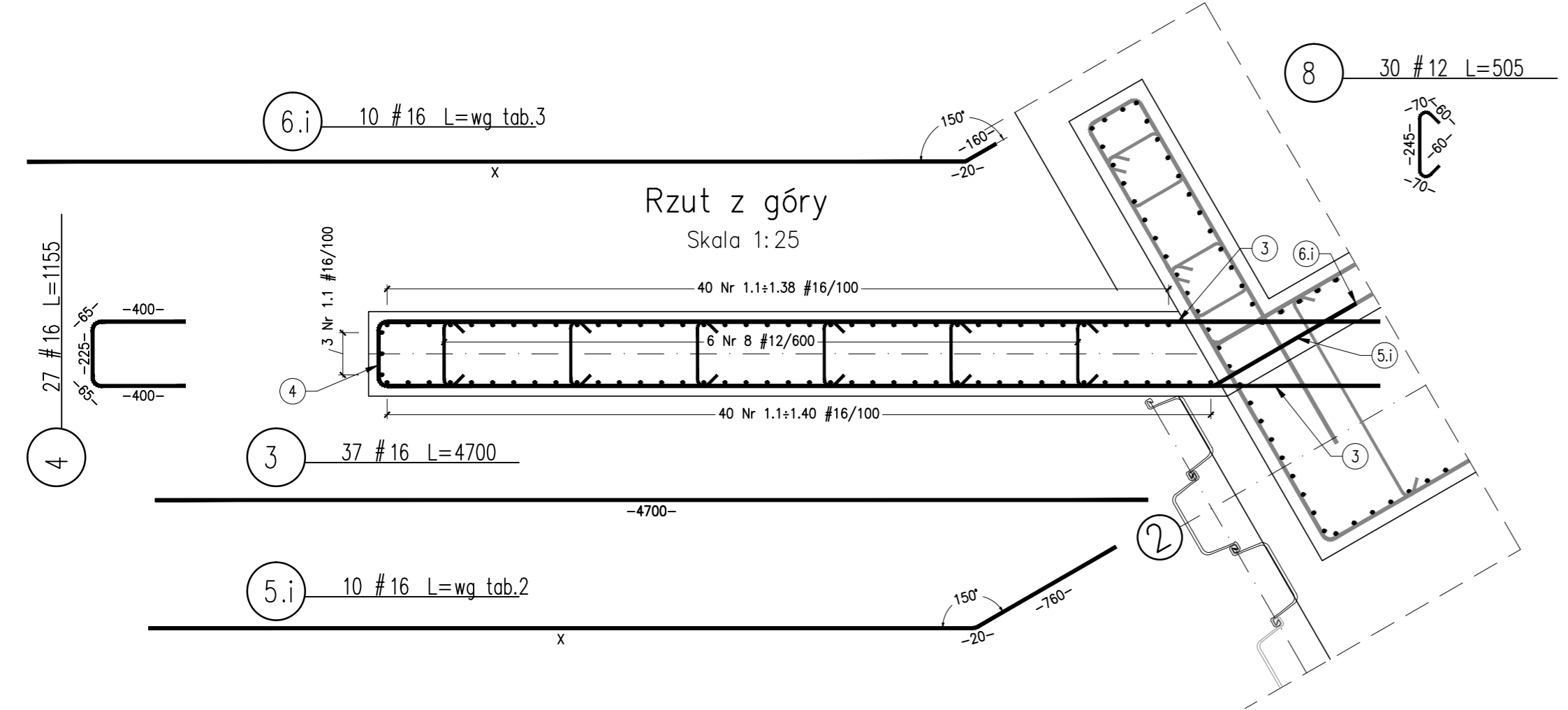
ŚCIANA "B"



- UWAGI OGÓLNE:
1. Rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpór.
 2. Wymiary podano w [mm].
 3. Pręty zwirowano osiowo.
 4. Wewnętrzne promienie gięć prętów wg PN-EN 1992-1-1: #12 - R=24 mm, #16 - R=32 mm

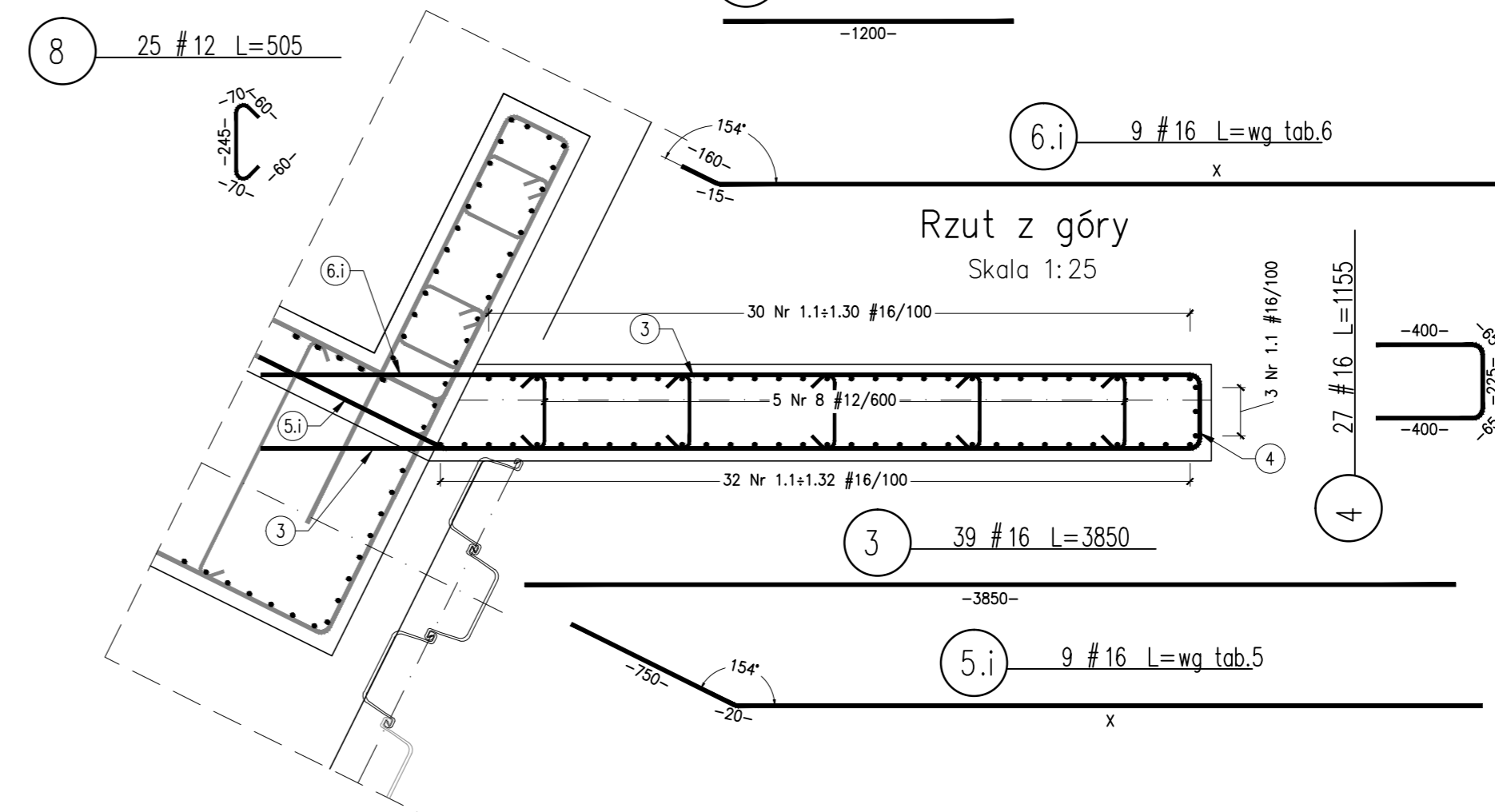
Nr	Średnica [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	
				#12	#16
1.i	16	2355	81	-	190,775
2	12	1105	40	44,200	-
3	16	4700	37	-	173,900
4	16	1155	27	-	31,185
5.i	16	2723	10	-	27,225
6.i	16	2628	10	-	26,275
7	16	5070	3	-	15,210
8	12	505	30	15,150	-
Długość wg średnic [m]				59,350	464,570
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,888	1,578
Masa łączna wg średnic [kg]				52,69	733,25
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				-	785,94
Ogółem [kg]				-	786

Nr	Średnica [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	
				#12	#16
1.i	16	2253	65	-	146,440
2	12	1105	32	35,360	-
3	16	3850	39	-	150,150
4	16	1155	27	-	31,185
5.i	16	2288	9	-	20,595
6.i	16	2063	9	-	18,570
7	16	4465	3	-	13,395
8	12	505	25	12,625	-
9	16	1200	16	-	19,200
Długość wg średnic [m]				47,985	399,535
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,888	1,578
Masa łączna wg średnic [kg]				42,60	630,60
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				-	673,20
Ogółem [kg]				-	673



Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
1.1	1415	1680	5
1.2	1455	1720	2
1.3	1495	1760	2
1.4	1535	1800	2
1.5	1575	1840	2
1.6	1615	1880	2
1.7	1655	1920	2
1.8	1695	1960	2
1.9	1735	2000	2
1.10	1775	2040	2
1.11	1815	2080	2
1.12	1855	2120	2
1.13	1895	2160	2
1.14	1935	2200	2
1.15	1975	2240	2
1.16	2015	2280	2
1.17	2055	2320	2
1.18	2095	2360	2
1.19	2135	2400	2
1.20	2175	2440	2
1.21	2215	2480	2
1.22	2255	2520	2
1.23	2295	2560	2
1.24	2335	2600	2
1.25	2375	2640	2
1.26	2415	2680	2
1.27	2455	2720	2
1.28	2495	2760	2
1.29	2535	2800	2
1.30	2575	2840	2
1.31	2615	2880	1
1.32	2655	2920	1
Σ			146 440
Lórn			2 253

Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
1.1	1415	1680	5
1.2	1455	1720	2
1.3	1495	1760	2
1.4	1535	1800	2
1.5	1575	1840	2
1.6	1615	1880	2
1.7	1655	1920	2
1.8	1695	1960	2
1.9	1735	2000	2
1.10	1775	2040	2
1.11	1815	2080	2
1.12	1855	2120	2
1.13	1895	2160	2
1.14	1935	2200	2
1.15	1975	2240	2
1.16	2015	2280	2
1.17	2055	2320	2
1.18	2095	2360	2
1.19	2135	2400	2
1.20	2175	2440	2
1.21	2215	2480	2
1.22	2255	2520	2
1.23	2295	2560	2
1.24	2335	2600	2
1.25	2375	2640	2
1.26	2415	2680	2
1.27	2455	2720	2
1.28	2495	2760	2
1.29	2535	2800	2
1.30	2575	2840	2
1.31	2615	2880	1
1.32	2655	2920	1
Σ			146 440
Lórn			2 253



Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
5.1	2510	3280	1
5.2	2265	3035	1
5.3	2015	2785	1
5.4	1765	2535	1
5.5	1520	2290	1
5.6	1270	2040	1
5.7	1020	1790	1
5.8	775	1545	1
5.9	525	1295	1
Σ			20 595
Lórn			2 288

Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
6.1	2880	3055	1
6.2	2635	2810	1
6.3	2385	2560	1
6.4	2135	2310	1
6.5	1890	2065	1
6.6	1640	1815	1
6.7	1390	1565	1
6.8	1145	1320	1
6.9	895	1070	1
Σ			18 570
Lórn			2 063

Materiały Ściana "A":
 Beton: C30/37 3,74 m³
 Stal zbrojeniowa: B500SP 786 kg
 Otulina: min. 50 mm - pręty główne
 min. 40 mm - strzemiona i pręty rozdzielcze

Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
5.1	3595	4375	1
5.2	3230	4010	1
5.3	2860	3640	1
5.4	2495	3275	1
5.5	2125	2905	1
5.6	1760	2540	1
5.7	1390	2170	1
5.8	1025	1805	1
5.9	655	1435	1
5.10	290	1070	1
Σ			27 225
Lórn			2 723

Nr	x [mm]	L [mm]	ilość
6.1	4120	4280	1
6.2	3755	3915	1
6.3	3385	3545	1
6.4	3020	3180	1
6.5	2650	2810	1
6.6	2285	2445	1
6.7	1915	2075	1
6.8	1550	1710	1
6.9	1180	1340	1
6.10	815	975	1
Σ			190 775
Lórn			2 355

Materiały Ściana "B":
 Beton: C30/37 2,92 m³
 Stal zbrojeniowa: B500SP 673 kg
 Otulina: min. 50 mm - pręty główne
 min. 40 mm - strzemiona i pręty rozdzielcze

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzińskiego 3, 05-200 WOŁOMIN
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW
OBIEKT:	Most drogowy na rzecze Cienka w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości DZIECIOŁY, gm. Tuszcz
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY (ZAMIENNY)
TYTUŁ RYSUNKU:	Zbrojenie skrzydeł podwieszonych przy przyczółku nr 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENIA 05.2019 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba 119/DOS/09
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz 97/DOS/07
OPRACOWAŁ:	inż. Karol Patyk
SPRAWDZAJĄCY:	dr hab. inż. Wojciech Lorenc 63/DOS/05